



MANUEL DU PROPRIETAIRE

F2.6BMS

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un moteur Hors-bord PARSUN par notre intermédiaire.

Nous vous remercions de votre confiance dans notre entreprise, dans nos produits et nos services.

Nous vous proposons ci-joint une traduction en français du manuel du propriétaire édité par SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD. Les données, illustrations et explications présentes dans ce manuel du propriétaire ne pourront en aucun cas servir de droit pour une réclamation juridique contre notre société.

ORANGEMARINE recherche constamment à vous satisfaire davantage par l'augmentation de sa qualité de service. Malgré tout le sérieux apporté à cette traduction, il peut y'avoir des erreurs ou omissions indépendantes de notre volonté.

Si vous avez des questions concernant ce manuel, nous vous invitons à consulter votre mécanicien local qualifié ou nous en faire part directement.



Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un moteur Hors-bord PARSUN. Nous vous remercions de votre confiance dans notre entreprise et dans nos produits.

Les moteurs Hors-bord PARSUN sont puissants, économiques, sûr et pourvu d'une technologie et d'un procédé technique avancés.

Nous vous engageons à lire ce manuel avec attention avant d'effectuer toute opération sur votre moteur Hors-bord.

Une bonne compréhension de ce manuel vous aidera à connaître ce produit afin d'effectuer les opérations nécessaires de maintenance et préventives.

Elles vous assureront de la bonne fonctionnalité de votre Hors-bord sous différentes conditions.

PARSUN recherche continuellement l'augmentation de la qualité de ses produits.

Ainsi, même si ce manuel contient les informations les plus courantes disponibles au moment de l'impression, il peut y'avoir des contradictions mineurs entre votre machine et ce manuel.

Si vous avez des questions concernant ce manuel, nous vous invitons à consulter votre distributeur local PARSUN.

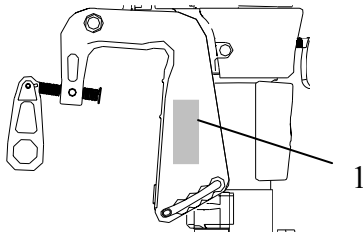
Les données, illustrations et explications présentes dans ce manuel du propriétaire ne pourront en aucun cas servir de droit pour une réclamation juridique contre notre société.

NUMEROS D'IDENTIFICATION

Numéro de série du moteur Hors-bord

Le numéro de série du moteur Hors-bord est indiqué sur la plaque d'identification. Elle est située sur le support gauche du montage ou sur la partie supérieure du support qui pivote.

Enregistrer le numéro de série de votre moteur Hors-bord dans les espaces prévues à cet effet. Il vous sera utile pour vos commandes de pièces détachées auprès de votre distributeur PARSUN ou servira de référence dans le cas où votre moteur Hors-bord soit dérobé.



1-Emplacement du numéro de série de votre moteur Hors-bord

Le numéro de série est comme suit :

SN

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est sculpté sur le moulage aluminium du moteur.



Le numéro de série est comme suit :

Déclaration du fabricant :

Le moteur Hors-bord est conforme avec les attentes de la Directive 2003/44/EC en relation avec les émissions de bruit et d'échappement. Les instructions de maintenance et d'installation suivantes, s'ils sont appliqués, garantissent que le moteur Hors-bord restera en conformité avec :

- 1) Les limitations d'émissions de gaz d'échappement à travers la vie normale du moteur (350 heures ou 10 ans, peu importe quelle condition se produit la première).

2) Les limitations d'émissions de bruit dans des conditions normales d'utilisation.

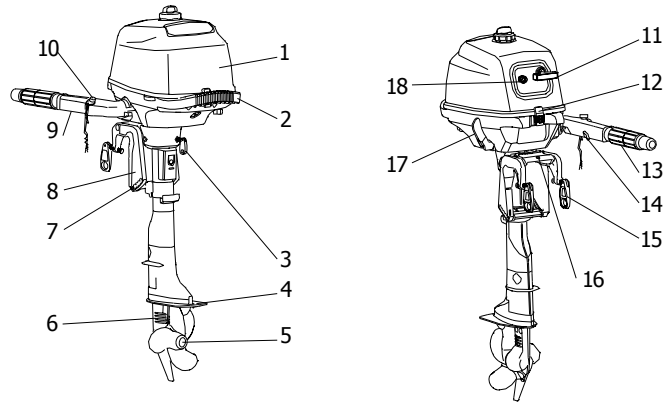
Sommaire

1.	Principaux composants et informations générales.....	1
1.1.	Principaux composants	1
1.2.	Informations générales.....	3
1.2.1.	Caractéristiques.....	3
1.2.2.	Instructions sur le carburant.....	4
1.2.3.	Sélection de l'hélice.....	5
2.	Opération.....	6
2.1.	Installation.....	6
2.1.1	Hauteur de montage.....	7
2.1.2	Fixation du moteur Hors-bord.....	9
2.2	Rodage du moteur.....	9
2.3	Vérifications avant le fonctionnement.....	10
2.4	Remplissage du carburant.....	12
2.5	Démarrage du moteur.....	13
2.6	Réchauffage du moteur.....	16
2.7	Changement de vitesse.....	18
2.7.1.	Marche avant.....	18
..		
2.7.2.	Marche arrière.....	19
2.8.	Barre franche.....	20
2.9.	Arrêt moteur.....	22
2.10	Relevage du moteur Hors-bord.....	23
2.11	Inclinaison du moteur Hors-bord vers le haut et vers le bas.....	24
2.11.1	Inclinaison du moteur Hors-bord vers le haut	24
2.11.2	Inclinaison du moteur Hors-bord vers le bas.....	26
2.12	Navigation dans d'autres conditions.....	27
2.12.1	Navigation en eau peu profonde.....	27
2.12.2	Navigation en eau salée.....	28
3.	Maintenance.....	29
3.1.	Graissage.....	29
3.2.	Nettoyage et réglage des bougies.....	30
3.3.	Vérification du système de carburant.....	30
3.4.	Inspecter la vitesse de traîne.....	31
3.5.	Changement de l'huile du moteur.....	31
3.6.	Vérification de l'installation électrique et des connecteurs.....	33
3.7.	Vérification des fuites.....	33
3.8.	Vérification de l'hélice.....	34
3.8.1.	Dépose de l'hélice.....	35
3.8.2.	Installation de l'hélice.....	35
3.9.	Remplacement de l'huile du réducteur.....	36
3.10.	Nettoyage du réservoir de carburant.....	37
3.11.	Vérification et remplacement de l'anode (ou des anodes).....	38
3.12.	Vérification du capot.....	38
3.13.	Table de maintenance.....	39
4.	Transport et stockage.....	41
4.1.	Transport.....	41

4.2.	Stockage.....	42
5.	Actions d'urgence.....	44
5.1.	Domage lié à un impact.....	44
5.2.	Le démarreur ne fonctionne pas.....	44
5.3.	Traitement du moteur submergé.....	48
6.	Recherche de la cause des pannes.....	50
7.	Diagramme du circuit	54

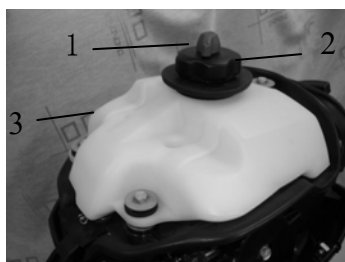
1. Principaux composants et informations générales

1.1 Principaux composants



1. Capot
2. Poignée d'enlèvement
3. Vis de drainage
4. Plaque d'anti-cavitation
5. Hélice
6. Entrée d'eau de refroidissement
7. Tringle de basculement
8. Support de fixation
9. Boulon de résistance de direction
10. Barre franche
11. Poignée de démarrage
12. Capot
13. Levier de changement de vitesse
14. Ajusteur de résistance de la commande des gaz
15. Système de fixation
16. Commande des gaz
17. Levier de changement de vitesse
18. Tirette du starter

Votre modèle inclut un réservoir intégré, il inclut les parties comme suit :



1. Vis air Vent
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Réservoir de carburant intégré.
4. Interrupteur d'arrivée de carburant

ATTENTION :

Le réservoir de carburant de ce moteur ne doit être utilisé que comme réservoir de carburant pour l'utilisation de ce moteur et ne doit pas être utilisé comme un récipient d'entreposage de carburant.

1.2 Informations générales

1.2.1 Caractéristiques

Paramètres

Produits	Données	Produits	Données
Type de moteur	4-Temps S	Carburant recommandé	Essence Sans Plomb
Cylindrée	72 cm ³	Capacité du réservoir de carburant	1.2L
Alésage X Course	54 mm×31.5 mm	Huile moteur recommandé	SAE10W30 or SAE10W40
Rapport de réduction	2.08 (27/13)	Quantité huile moteur	0.35L
Longueur Hors-Tout	623mm	Huile réducteur recommandé	Huile réducteur Hypoid SAE # 90
Largeur Hors-Tout	345mm	Quantité huile réducteur	75cm ³
Hauteur Hors-Tout	1021mm	Bougie	BR6HS
Poids	17Kg	Hauteur de bougie	0.6 ~ 0.7mm

Performance

Produits	Données	Produits	Données
Sortie maximum	1.8Kw/5500 tr/mn (2.6CV)	Jeu sous queue de soupape IN (moteur refroidi)	0.08 ~ 0.12mm
Régime moteur maximum	5250 ~ 5750 tr/mn	Jeu sous queue de soupape EX (moteur refroidi)	0.08 ~ 0.12mm
Vitesse de traîne (en position neutre)	1900±100 tr/mn	Couple de serrage du moteur	Bougie 25 Nm
			Ecrou de drainage de l'huile moteur 18 Nm

1.2.2 Instruction sur le carburant

Instructions sur le carburant :

Essence recommandé :
Essence Sans Plomb, si elle n'est pas disponible,

par suite essence premium.

Si des soubresauts se produisent, utilisez une marque différente d'essence ou de carburant sans Plomb. Si de l'essence avec plomb est utilisé, les soupapes du moteur et les parties en relation doivent être inspecté toutes les 100 heures de fonctionnement.

AVERTISSEMENT :

Ne fumer pas pendant le ravitaillement, et n'approchez pas des bougies, des flammes, ou d'autres sources d'allumage.

Arrêter le moteur avant le ravitaillement.

Ravitainer dans une zone bien ventilée, ravitainer le réservoir de carburant portatif en dehors du bateau.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.

Faites attention de ne pas déverser le carburant. Si c'est le cas, essuyé le immédiatement.

Serrer le bouchon de l'entonnoir solidement après ravitaillement.

Si vous devez répandre du carburant, inhaler beaucoup de vapeur de carburant, ou mettre du carburant dans votre œil, prenez immédiatement les précautions médicales qui s'imposent.

Si le carburant se répand accidentellement sur votre peau, lavez immédiatement avec du savon et de l'eau. Changer de vêtement si le carburant s'est répandu sur ces derniers.

Faites toucher l'ajustement du carburant aux composants métalliques pour prévenir de l'électro statisme des bougies.

PRUDENCE :

Utilisez seulement de l'essence propre qui a été conservé dans des containers propres et qui ne soit pas pollué avec de l'eau ou des substances étrangères.

Huile moteur :

Huile moteur recommandé : Huile moteur Hors-bord 4-temps SAE10W30 et SAE10W40 (0.35L).

AVERTISSEMENT :

- Ne démarrez pas le moteur lorsque le niveau d'huile est bas. Des dommages sérieux pourraient se produire.

- Vérifier toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

PRUDENCE :

Tous les moteurs 4 Temps sont expédiés de l'usine sans huile moteur.

1.2.3 Sélection de l'hélice

La performance de votre moteur Hors-bord sera très affectée par le choix de l'hélice et un mauvais choix pourrait gravement affecter sa performance.

Les moteurs Hors-bord « PARSUN » sont ajustés avec des hélices choisit pour avoir de bonnes performances sur une gamme d'applications mais ils peuvent être utilisés avec une autre hélice avec un pas différent si celle-ci est plus approprié.

Les distributeurs « PARSUN » stocke une gamme d'hélices et peuvent vous conseiller et installer une hélice sur votre Hors-bord qui est la mieux adaptée à votre application.

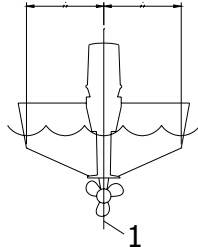
Pour une plus grande charge et une vitesse motrice basse, un pas d'hélice plus faible est plus adapté.

Inversement, une hélice avec un grand pas est plus adaptée pour une charge plus réduite comme elle permet de maintenir la bonne vitesse motrice.

2 Opération

2.1 Installation

Montez le moteur Hors-bord sur la ligne centrale (ligne de la quille) du bateau. Pour les bateaux sans quille ou qui sont asymétriques, consultez votre distributeur.



1. Ligne centrale (ligne de la quille)

Note :

Pendant les essais à l'eau vérifiez l'exubérance du bateau, au repos et en pleine charge. Vérifiez que le niveau d'eau statique sur le conduit d'échappement est assez bas pour prévenir de l'entrée d'eau dans le powerhead, lorsque l'eau augmente à cause des vagues quand le Hors-bord est à l'arrêt.

Avertissement :

Mettre trop de puissance sur un bateau peut provoquer de sévères instabilités. N'installez pas un moteur Hors-bord avec plus de chevaux que la valeur maximum indiquée sur la plaque de capacité du bateau.

Un mauvais montage du moteur Hors-bord peut provoquer des conditions hasardeuses. Votre distributeur ou une autre personne expérimentée capable de travailler dans les règles de l'art doit monter le moteur. Si vous montez le moteur vous-même, vous devez être dirigé par une personne expérimentée.

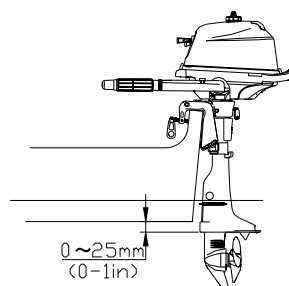
Les informations présentées dans cette section sont indiquées comme référence uniquement.

Le montage nécessaire dépend d'une part de l'expérience et d'autre part de la combinaison du moteur et des spécificités du bateau.

2.1.1 Hauteur de montage.

La hauteur de montage du moteur hors-bord affecte beaucoup l'efficacité de fonctionnement de votre bateau. Si la hauteur de montage est trop haute, des cavitations ont tendance à se produire et ainsi à réduire la propulsion.

Si la hauteur de montage est trop basse, la résistance de l'eau augmentera et ainsi réduira l'efficacité du moteur. Montez le moteur Hors-bord de manière à ce que la plaque d'anti-cavitation soit entre le bas du bateau et un niveau de 25 mm dessous.



NOTE :

La hauteur de montage optimale du moteur Hors-bord est affecté par la combinaison du moteur et du bateau et de l'utilisation désiré. Les tests réalisés à différentes hauteurs peuvent aider à déterminer la hauteur de montage optimale. Pour plus d'information, consultez votre distributeur « PARSUN » ou votre fabricant de bateau.

2.1.2 Fixation du moteur Hors-bord

1. Serrer la vis de fixation de l'entretoise transversale uniformément et solidement. Vérifiez de temps en temps le serrage des vis de fixation pendant le fonctionnement du moteur hors-bord parce qu'elles peuvent se desserrer à cause des vibrations du moteur.



AVERTISSEMENT :

Des vis de fixations desserrées peuvent provoquer une chute du moteur Hors-bord ou des mouvements sur l'entretoise transversale. Cela peut provoquer une perte de control. Assurez-vous que les vis de fixations soit serrées solidement, de temps en temps vérifiez le serrage des vis de fixations.

2. Si l'attache du câble de rétention du moteur est équipée sur votre moteur, un câble ou une chaîne de rétention motrice peut être utilisé. Attachez à un point de montage solide sur le bateau pour éviter au moteur d'être complètement perdu s'il tombe accidentellement de l'entretoise transversale.



3. Sécurise le support d'attache à l'entretoise transversale en utilisant les boulons fournis avec le Hors-bord (si emballé). Pour les détails, consultez votre distributeur PARSUN.

AVERTISSEMENT :

Eviter d'utiliser des boulons, des écrous ou des rondelles inappropriées. Après serrage, testez le moteur en fonctionnement et vérifiez leurs serrages.

2.2. Rodage du moteur

Votre nouveau moteur requiert une période de rodage pour permettre aux surfaces d'accouplement des parties mobiles de s'user uniformément.

PRUDENCE :

Un refus de suivre la procédure de rodage peut provoquer une réduction de la durée de vie ou même des dommages sévères pour le moteur.

1. Pour la première heure de fonctionnement :
Faites tourner le moteur à 2000 tr/mn ou approximativement à mi-régime.
2. Pour la seconde heure de fonctionnement :
Faites tourner le moteur à 3000 tr/mn ou approximativement à trois-quarts du régime maximum.
3. Pour les huit heures suivantes de fonctionnement :
Eviter un fonctionnement continu à plein régime pendant plus de cinq minutes à la fois.
4. Faites fonctionner le moteur normalement.

2.3. Vérifications avant le fonctionnement

Carburant

Vérifiez pour être sûr que vous avez plein de carburant pour votre voyage.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites de carburant ou des fumées d'essence.

Vérifiez la connectique du circuit carburant pour être sûr qu'elle soit serrée.

Assurez que le réservoir de carburant est positionné sur une surface solide, plate et que le circuit de carburant ne soit pas tourné ou écrasé ou en contact probable avec des objets tranchants.

Contrôles

Vérifiez la commande des gaz, le levier de changement de vitesse et la direction pour un bon fonctionnement avant de démarrer le moteur.

Les contrôles doivent être effectués doucement, sans résistance ou jeu libre inhabituel.

Regardez le desserrage ou la détérioration éventuelle des connectiques.

Vérifier le fonctionnement du démarreur et arrêter les changements quand le moteur Hors-bord est dans l'eau.

Moteur :

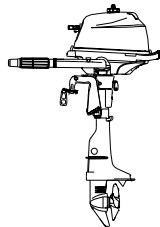
Vérifiez le moteur et le montage moteur.

Regardez pour la perte ou les dommages éventuels des attaches.

Vérifier les dommages éventuels de l'hélice.

Vérification du niveau huile moteur

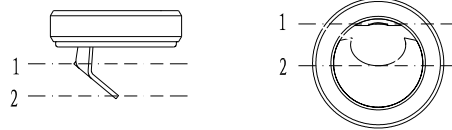
1. Mettez le moteur Hors-bord dans une position debout (pas incliné).



2. Vérifiez le niveau d'huile utilisant la jauge d'huile pour être sûr que le niveau tombe entre les marques inférieure et supérieure. Remplissez avec de l'huile si le niveau est en dessous de la marque inférieure ou drainer jusqu'au niveau spécifié si le niveau est au dessus de la marque supérieure.



Fenêtre de vérification du niveau.



1. Marque du niveau supérieur
2. Marque du niveau inférieur

AVERTISSEMENT :

Si un élément dans les vérifications d'avant fonctionnement ne fonctionne pas correctement, faites le inspecter et réparer avant de faire fonctionner le moteur hors-bord.

PRUDENCE :

Ne démarrez pas le moteur en dehors de l'eau. Des surchauffes et des dommages moteurs sérieux peuvent se produire.

2.4 Remplissage du carburant

AVERTISSEMENT :

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. N'approchez pas des bougies, des cigarettes, des flammes ou d'autres sources d'allumage.

1. Enlever le bouchon du réservoir de carburant
2. Remplissez soigneusement le réservoir de carburant



3. Fermer solidement le bouchon après avoir rempli le réservoir. Essuyé le carburant éventuellement déversé.

2.5 Démarrage du moteur

1. Desserrez la vis air vent sur le bouchon du réservoir de carburant.
Un tour pour le réservoir intégré.



2. Ouvrez l'interrupteur d'alimentation de carburant.



3. Placer le levier de changement de vitesse sur la position neutre.



NOTE :

La protection de démarrage en vitesse permet de prévenir d'un démarrage du moteur excepté lorsqu'il est en position neutre. Attachez le cordon d'arrêt moteur à un emplacement sûr, sur votre bras ou votre jambe. Ensuite installez la plaque de fermeture à l'autre extrémité du cordon sur le contacteur d'arrêt moteur.

AVERTISSEMENT :

Le moteur doit démarrer en position neutre autrement des dommages sur le démarreur et un fonctionnement hasardeux peuvent se produire.

N'attachez pas le cordon à vos vêtements qui pourrait les déchirer. Ne faites pas faire du trajet au cordon car il pourrait s'emmêler et ne pas fonctionner normalement.

Eviter de tirer accidentellement le cordon pendant le fonctionnement normal. Une perte de puissance motrice entraîne une perte de contrôle de direction. Aussi, sans puissance moteur, le bateau pourrait ralentir rapidement. Cela peut provoquer que les personnes et les objets soient éjectés dans le bateau.



4. Mettez la commande gaz sur la position « START » (démarrer).



5. Tirer la tirette du starter complètement



1. Tirette du starter

NOTE :

Il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter quand vous démarrez un moteur chaud.

Si le starter quitte sa position initiale pendant que le moteur est en fonctionnement, le moteur fonctionnera faiblement ou calera sous l'effort.

6. Tirer la poignée de démarrage manuelle doucement jusqu'à ressentir une résistance. Ensuite donner une forte poussée directe pour faire tourner le moteur et démarrer. Répétez si nécessaire.



7. Après le démarrage du moteur, remettez doucement la poignée manuelle de démarrage à sa position initiale avant de la relâcher.
8. Retourner doucement la commande des gaz à sa position complètement fermé.

PRUDENCE

Quand le moteur est froid, il nécessite d'être réchauffé.

Si le moteur ne démarre pas au premier essai, répéter la procédure. Si le moteur ne démarre toujours pas au bout de 4 ou 5 essais, ouvrez un peu les gaz (entre 1/8 et 1/4), et essayez encore.

2.6 Réchauffage du moteur

1. Après le démarrage du moteur, remettez le starter à la position médiane. Pendant approximativement les 5 premières minutes après démarrage, réchauffé le moteur en fonctionnant au 1/5 du régime maximum ou moins. Après que le moteur soit réchauffé, pousser le starter complètement.

PRUDENCE

Si la tirette du starter est laissé tirée après le démarrage du moteur, le moteur calera sous l'effort.

A la température de -5°C ou moins, laissez la tirette du starter complètement tirée pendant approximativement 30 secondes après démarrage.

2. Vérifiez l'écoulement régulier de l'eau à partir du trou témoin d'eau de refroidissement.



PRUDENCE :

Si l'eau ne s'écoule pas du trou régulièrement pendant que le moteur est en fonctionnement, arrêtez le moteur et vérifiez si l'entrée d'eau de refroidissement sur le bas de caisse ou si le trou témoin d'eau de refroidissement est bloqué.

Si le problème ne peut être localisé et corrigé, consultez votre distributeur PARSUN.

2.7 Changement de vitesse

AVERTISSEMENT

Avant tout changement de vitesse, assurez-vous qu'il n'y a pas de nageurs ou d'obstacles dans l'eau près de vous.

PRUDENCE :

Pour changer de vitesse de la marche avant à la marche arrière ou vice versa, premièrement fermez les gaz ainsi le moteur tourne au ralenti (ou tourne à basse vitesse).

2.7.1 Marche avant

1. Mettez la commande des gaz dans la position complètement fermé.





2. Basculer le levier de commande de vitesse rapidement et fermement de la position neutre à la position avant.

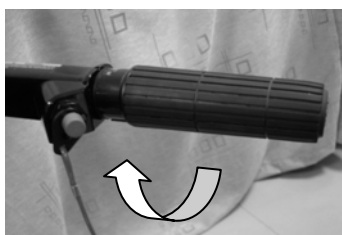


2.7.2 Marche arrière

AVERTISSEMENT :

Quand vous fonctionnez en marche arrière, allez doucement. N'ouvrez pas les gaz plus qu'à la moitié. Autrement le bateau pourrait devenir instable, ce qui pourrait engendrer une perte de contrôle et un accident.

1. Mettez la commande des gaz dans la position complètement fermé.



2. Tournez le moteur hors-bord d'environ 180°.

3. Basculer le levier de commande de vitesse rapidement et fermement de la position neutre à la position arrière.



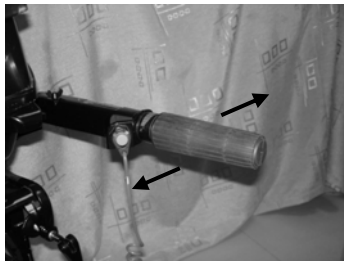
NOTE :

Le moteur hors-bord peut tourner à 360 ° sur son support (système de pivot total). Le bateau peut aussi être retourné en tournant simplement le moteur hors-bord d'environ 180 ° avec la poignée de direction en face de vous.

2.8 Barre franche

1. Changer de direction

Pour changer de direction, tournez la poignée de la barre franche à gauche ou à droite comme vous le souhaitez.

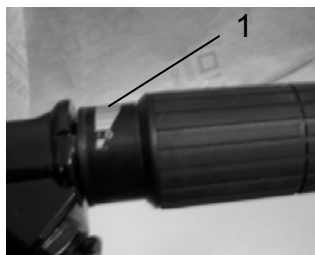


2. Changer la vitesse

Tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse et dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse.

3. Indicateur de régime

L'indicateur de régime est sur la commande des gaz. La consommation de carburant indiquée sur la courbure de l'indicateur de régime montre la quantité relative de carburant consommé pour chaque position de régime. Choisissez l'installation qui offre le meilleur rapport entre performance et économie de carburant pour le fonctionnement désiré.



1. Indicateur de régime.

4. Ajusteur de résistance de la commande des gaz.

L'ajusteur de résistance de la commande des gaz est situé sur la barre franche, il fournit une résistance ajustable au mouvement de la poignée des gaz, et peut être mis selon la préférence de l'opérateur.

Pour augmenter la résistance, tourner l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour diminuer la résistance, tourner l'ajusteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Quand une vitesse constante est désirée, serrez l'ajusteur pour maintenir le régime désiré.



AVERTISSEMENT :

Ne serrez pas trop l'ajusteur de résistance. S'il y'a trop de résistance, il pourrait être difficile de bouger le levier de commande des gaz ou la surface de prise, ce qui pourrait résulter d'un accident.

2.9 Arrêt moteur

NOTE :

Avant d'arrêter le moteur, premièrement laisser le se calmer quelques minutes au ralenti ou à vitesse lente.

Arrêter le moteur immédiatement après un fonctionnement à haut régime n'est pas recommandé.

PROCEDURE :

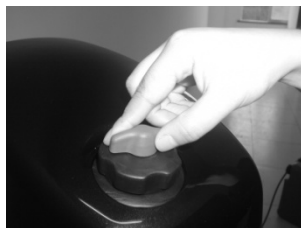
1. Poussez et maintenez le bouton stop du moteur jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.

NOTE :

Si le moteur hors-bord est équipé avec un cordon d'arrêt moteur, le moteur peut aussi être arrêté en tirant le cordon et en décrochant la plaque de fermeture du connecteur d'arrêt moteur.



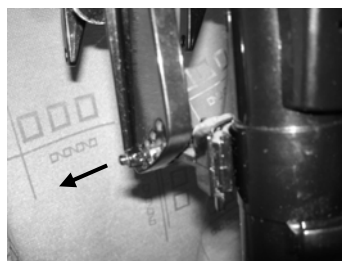
2. Serrez la vis air vent sur le bouchon du réservoir de carburant et mettez le levier ou le bouton d'alimentation de carburant sur la position fermé.



2.10 Relevage du moteur hors-bord.

Il y a 4 ou 5 trous fournis dans le support de fixation pour ajuster l'angle de basculement du moteur hors-bord.

1. Arrêtez le moteur.
2. Enlevez la tringle de basculement du support de fixation pendant que vous inclinez légèrement le moteur hors-bord vers le haut.



3. Repositionnez la tringle dans le trou désiré. Faites des tests en marche avec le système de basculement positionné sur différents angles pour trouver la position qui convient le mieux pour votre bateau et vos conditions de fonctionnement.

AVERTISSEMENT :

Arrêtez le moteur avant d'ajuster l'angle de basculement.

Opérez avec soin pour éviter d'être pincé quand vous enlevez ou installez la tringle.

Opérez avec prudence quand vous essayez une position de basculement pour la première fois. Augmentez la vitesse graduellement and regarder pour d'éventuels signes d'instabilité ou de problèmes de contrôle. Un angle de basculement inadapté peut provoquer une perte de contrôle.

2.11 Inclinaison vers le haut ou vers le bas

Si le moteur est arrêté par moment ou si le bateau est amarré dans des eaux peu profondes, le moteur hors-bord doit être incliné vers le haut pour protéger l'hélice et le coffrage des dommages par collision avec des obstructions, et aussi pour réduire la corrosion.

Avertissement :

Soyez sûr que toutes les personnes soit au courant quand vous inclinez le moteur hors-bord vers le haut ou vers le bas, aussi faites attention de ne pincer aucune partie du corps entre l'unité de fonctionnement et le support moteur.

Serrer la vis air vent et mettez l'interrupteur d'alimentation de carburant dans la position fermé si le moteur hors-bord doit être incliné pendant plus de cinq minutes.

Autrement du carburant peut fuir.

NOTE :

N'inclinez pas le moteur en haut tout en poussant la poignée de la barre franche parce que cela pourrait la casser.

Le moteur hors-bord ne peut être incliné quand il est en marche arrière ou quand le moteur hors-bord est tourné à 180° (si vous êtes en face de l'arrière).

2.11.1 Inclinaison du moteur vers le haut

1. Mettez le levier de commande de vitesse sur la position neutre (si équipé) et faites face à l'avant du moteur hors-bord.



2. Serrez l'ajusteur de résistance de direction en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour empêcher le moteur de tourner dans le vide.



3. Serrer la vis air vent.



4. Fermer l'interrupteur d'alimentation du carburant.



5. Tenez la poignée arrière et inclinez complètement le moteur vers le haut jusqu'à ce que le levier de soutien de l'inclinaison se bloque automatiquement.



2.11.2 Inclinaison du moteur vers le bas.

1. Inclinez légèrement le moteur vers le haut.
2. Inclinez lentement le moteur hors-bord vers le bas pendant que vous tirez le levier du support incliné vers le haut.



3. Desserrez l'ajusteur de résistance de direction en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et ajuster la résistance de direction selon la préférence de l'opérateur.



AVERTISSEMENT :

S'il y a trop de résistance il pourrait être difficile de diriger, ce qui pourrait résulter un accident.

2.12 Navigation dans d'autres conditions

2.12.1 Navigation en eau peu profonde

Le moteur hors-bord peut être incliné partiellement pour permettre un fonctionnement en eau peu profonde.

AVERTISSEMENT :

Le mécanisme de blocage de l'inclinaison ne doit pas fonctionner pendant que le système de navigation en eau peu profonde est utilisé.

Faites fonctionner le bateau à la vitesse la plus basse possible pour éviter au moteur hors-bord d'être évacué de l'eau, résultant une perte de contrôle.

Assurez-vous de mettre le levier de commande de vitesse sur la position neutre avant de naviguer en eau peu profonde ou pendant que vous inclinez le moteur hors-bord vers le haut.

Remettez le moteur hors-bord à sa position normal aussitôt que le bateau est de retour en eau plus profonde.

PRUDENCE :

L'entrée d'eau de refroidissement sur la partie basse ne doit pas se situer au-dessus de la surface de l'eau quand vous êtes installé et quand vous naviguez en eau peu profonde. Autrement, des dommages sévères de surchauffe peuvent se produire. Pour la procédure d'inclinaison voir la section 2.11.

2.12.2 Navigation en eau salée.

Après un fonctionnement en eau salée, lavez les lieux de passages de l'eau de refroidissement avec de l'eau douce pour éviter qu'ils deviennent bouchés avec des dépôts de sel.

3. Maintenance

Pendant que vous utilisez le moteur hors-bord, la maintenance périodique est nécessaire pour assurer ses performances.

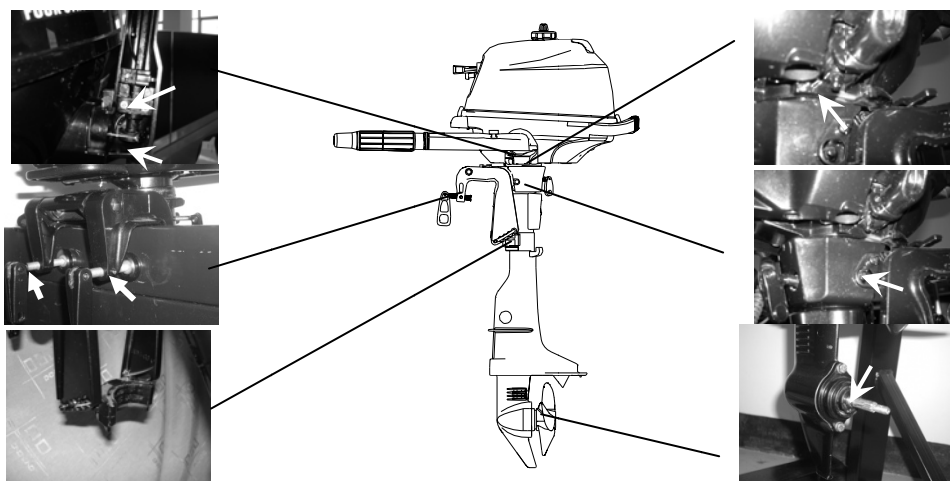
AVERTISSEMENT :

Assurez-vous d'éteindre le moteur quand vous réalisez une maintenance à moins que le contraire ne soit indiqué. Si vous ou le propriétaire n'est pas familier avec l'entretien de la machine, ce travail doit être fait par votre distributeur PARSUN ou un autre mécanicien qualifié.

PRUDENCE :

Si des remplacements de pièces sont nécessaires, utilisez uniquement de vraies pièces PARSUN ou des pièces de même type et équivalentes en termes de robustesse et de matériaux.

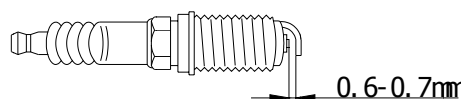
3.1 Graissage



3.2 Nettoyage et réglage des bougies

Vous devez périodiquement enlever et inspecter les bougies parce que la chaleur et les dépôts provoquent doucement la décomposition et l'érosion. Si nécessaire, vous devez changer les bougies avec d'autres de même type.

Avant d'installer la bougie, mesurez l'épaisseur de l'électrode avec un fil d'épaisseur témoin. Ajuster l'épaisseur aux caractéristiques si nécessaire.



Quand vous installez la bougie, nettoyez toujours la surface du joint et utilisez un nouveau joint. Faites partir la crasse à partir des fils et des vis dans la bougie jusqu'au bon couple.

3.3 Vérification du système du carburant.

1. Vérifiez le circuit de carburant pour détecter les fuites, craquements ou mauvais fonctionnements.

Si un problème est rencontré, votre distributeur PARSUN ou un autre mécanicien qualifié doit le résoudre immédiatement.



AVERTISSEMENT :

Vérifiez les fuites de carburant régulièrement.

Si une fuite de carburant est détectée, le système carburant doit être réparé par un mécanicien qualifié.

3.4 Inspecter la vitesse de traine

Un diagnostic par tachymètre peut être utilisé pour cette procédure. Les résultats peuvent varier si les tests sont réalisés sans attaches, dans un réservoir test, ou avec le moteur hors-bord dans l'eau.

1. Démarrez le moteur et faites le chauffer complètement au neutre jusqu'à ce qu'il fonctionne doucement.
2. Vérifiez si la vitesse de traine correspond aux caractéristiques. Vitesse ralenti : 1900 +/- 100 Tr/mn.

PRUDENCE :

Une bonne inspection de la vitesse de traine est possible seulement si le moteur est complètement chaud. S'il n'est pas complètement chaud, la vitesse de traine qui sera mesuré sera plus élevée que la normale. Si vous avez des difficultés pour vérifier la vitesse de traine ou si la vitesse de traine nécessite des ajustements, consultez un distributeur PARSUN ou un autre mécanicien qualifié.

3.5 Changement de l'huile du moteur.

AVERTISSEMENT :

Evitez de vidanger l'huile du moteur immédiatement après avoir arrêté le moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec précaution pour éviter les brûlures.

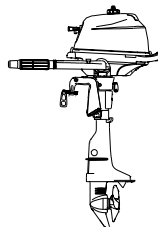
Assurez-vous que le moteur hors-bord est solidement fixé à l'entretoise transversale ou un lieu stable.

PRUDENCE :

Changez l'huile du moteur après les 10 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures ou à 6 mois d'intervalle par la suite. Autrement le moteur s'usera rapidement.

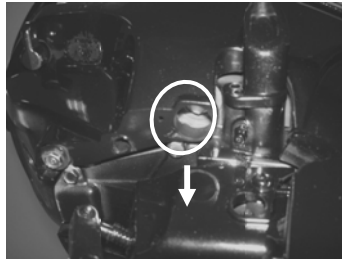
Changez l'huile du moteur quand l'huile est encore chaude.

1. Mettez le moteur hors-bord dans une position debout (pas incliné).



2. Préparez un container qui contient une quantité d'huile supérieure à la capacité d'huile du moteur. Desserrez et enlevez la vis de drainage pendant que vous maintenez le container sous le trou de drainage. Ensuite enlevez le bouchon de l'entrée d'huile.

Laissez l'huile se vidanger complètement. Essuyer l'huile éventuellement déversé immédiatement.



3. Mettez un nouveau joint sur la vis de drainage d'huile. Serrez la vis de drainage.
4. Ajoutez la bonne quantité d'huile à travers le trou de l'entrée d'huile. Remettez le bouchon d'entrée d'huile.
5. Démarrez le moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
6. Eteindre le moteur et attendez 3 minutes. Revérifiez le niveau d'huile en utilisant la jauge d'huile pour s'assurer que le niveau se situe bien entre les marques supérieure et inférieure.

PRUDENCE :

L'huile doit être changée plus souvent quand le moteur fonctionne dans des conditions hostiles telles que trolling étendu.

3.6 Vérification de l'installation électrique et des connecteurs.

Vérifiez que chaque base des fils est correctement protégée et chaque connecteur est solidement connecté.

3.7 Vérification des fuites.

Vérifier qu'il n'y a pas de fumée d'échappement ou de fuites d'eau à travers les articulations entre le collecteur d'échappement, la culasse et la chemise.

Vérifiez les fuites d'huile autour du moteur.

PRUDENCE :

Si des fuites sont trouvées, consultez votre distributeur PARSUN.

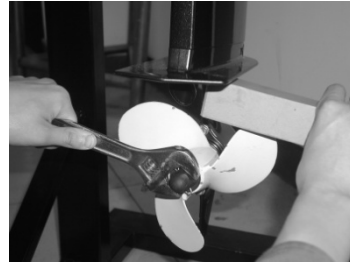
3.8 Vérification de l'hélice.

AVERTISSEMENT :

Avant l'inspection, la dépose ou l'installation de l'hélice, prenez toujours les mesures pour s'assurer que le moteur ne démarrera pas accidentellement, tels qu'enlever les antiparasites des bougies, mettre le levier de contrôle sur la position neutre, et enlever le cordon du connecteur d'arrêt moteur, etc...De sérieux accidents pourrait se produire si le moteur démarre lorsque vous êtes à proximité.

N'utilisez pas votre main pour tenir l'hélice quand vous desserrez ou vous serrez le boulon de l'hélice.

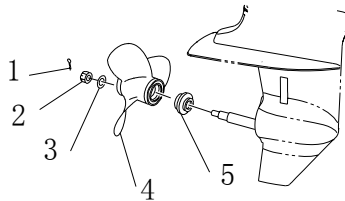
Mettez un morceau de bois entre la plaque d'anti-cavitation et l'hélice pour empêcher l'hélice de tourner.



1. Vérifiez pour chacune des pales de l'hélice, l'usure, l'érosion par cavitation ou ventilation, ou d'autres dommages éventuels.
2. Vérifiez l'arbre de l'hélice pour d'éventuels dommages.
3. Vérifiez la goupille pour l'usure ou d'éventuels dommages.
4. Vérifiez s'il y'a des filets de pêche emmêlé autour de l'arbre de l'hélice.
5. Vérifiez les dommages éventuels du joint d'étanchéité d'huile de l'arbre de l'hélice.

3.8.1 Dépose de l'hélice

1. Redressez l'épingle de la goupille et retiré là en utilisant une paire de pinces.
2. Enlever l'écrou de l'hélice, la rondelle, et la pièce d'écartement (si équipé).
3. Enlever l'hélice et la rondelle de poussée.



1. Goupille.
2. Ecrou de l'hélice.
3. Rondelle.
4. Hélice.
5. Rondelle de poussée.

3.8.2 Installation de l'hélice

PRUDENCE :

Assurez-vous d'installer la rondelle de poussée avant d'installer l'hélice, autrement le bas de caisse et le bossage (l'épaulement) de l'hélice pourrait être endommagés.

Assurez-vous d'utiliser une nouvelle épingle de goupille et tournez les bouts (des épingles) solidement.

Autrement l'hélice pourrait s'enlever pendant le fonctionnement et être perdu.

1. Appliquez une graisse marine ou une graisse anticorrosion sur l'arbre de l'hélice.
2. Installez la pièce d'écartement (si équipé), la rondelle de poussée, et l'hélice sur l'arbre de l'hélice.
3. Installez la pièce d'écartement (si équipé) et la rondelle.

4. Serrez l'écrou de l'hélice. Alignez l'écrou de l'hélice avec le trou de l'arbre de l'hélice. Insérez une nouvelle épingle de goupille dans le trou et tourne les bouts de la goupille.

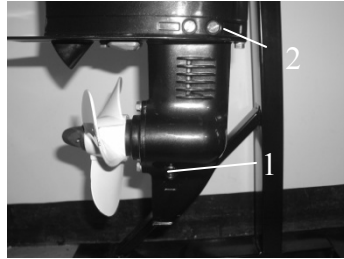
3.9 Remplacement de l'huile du réducteur.

AVERTISSEMENT :

Assurez-vous que le moteur hors-bord soit solidement attaché à l'entretoise ou un support stable.

Ne vous mettez jamais sous la partie basse pendant que le moteur hors-bord est incliné, même quand le levier ou la tirette du support d'inclinaison est bloqué. De sérieuses blessures pourraient se produire si le moteur tombait.

1. Inclinez le moteur hors-bord de manière à ce que la vis de drainage de l'huile du réducteur est au point le plus bas possible.
2. Placez un container convenable sous le carter du réducteur.
3. Enlevez la vis de drainage de l'huile du réducteur.



1. Vis de drainage de l'huile du réducteur
2. Prise de niveau d'huile

PRUDENCE :

Changez l'huile du réducteur après les 10 premières heures de fonctionnement, et par la suite toutes les 100 heures ou à 6 mois d'intervalles. Autrement le réducteur va s'user rapidement.

4. Enlevez la prise de niveau d'huile pour permettre à l'huile de se drainer complètement.

PRUDENCE :

Inspectez l'huile usagée après l'avoir vidangée. Si l'huile est laiteuse, de l'eau s'est introduite dans le carter du réducteur ce qui peut provoquer des dommages sur le réducteur. Consultez votre distributeur PARSUN.

5. Utilisez un dispositif de remplissage pressurisé ou flexible, injectez l'huile du réducteur à travers le trou de la vis de drainage de l'huile du réducteur.
6. Quand l'huile commence à couler en dehors du trou témoin de niveau d'huile, insérez et serrez la vis du témoin de niveau d'huile (si nécessaire, remplacez le joint de la pièce d'écartement).
7. Insérez et serrez la vis de drainage de l'huile du réducteur (si nécessaire, changez le joint de la pièce d'écartement).

3.10 Nettoyage du réservoir de carburant

AVERTISSEMENT :

Tenez éloigné des bougies, les cigarettes, flammes, ou autres sources d'allumage lors du nettoyage du réservoir de carburant.

Nettoyez le réservoir de carburant dans un espace bien aéré à l'air libre.

1. Videz le réservoir de carburant dans un container approprié.

2. Mettez une petite quantité de solvant approprié dans le réservoir. Installez le bouchon et secouez le réservoir. Drainer le solvant complètement.
3. Retirez l'en-bouts de la nourrice en dehors du réservoir.
4. Nettoyez le filtre avec un solvant nettoyant approprié et laissez le sécher.
5. Remplacez le joint par un nouveau. Réinstallez l'en-bouts de la nourrice et serrez les vis fermement.

3.11 Vérification et remplacement de l'anode (ou des anodes)

Inspectez les anodes externes périodiquement. Enlevez les échelles des surfaces des anodes. Consultez un distributeur PARSUN pour le remplacement des anodes externes.

PRUDENCE :

Ne peignez pas les anodes, ceci pourrait les rendre inefficaces et pourrait provoquer une corrosion plus rapide du moteur.



3.12 Vérification du capot

Vérifiez l'ajustage du capot en le poussant à deux mains. S'il se desserre faites le réparer par votre distributeur PARSUN.



3.13 Table de Maintenance

Lorsqu'il est utilisé dans des conditions normales, maintenu et réparé quand il le nécessite, le moteur peut fonctionner normalement durant sa période de vie normal.

La fréquence des opérations de maintenance peut être ajustée selon les conditions de fonctionnement mais la table suivante donne les directives générales :

Le symbole « ● » indique les contrôles que vous pouvez réaliser par vous-même.

Le symbole « ○ » indique le travail qui doit être réalisé par votre distributeur PARSUN.

Produit	Operations	Initial		Périodique	
		10 heures (1 mois)	50 heures (3 mois)	100 heures (6 mois)	200 heures (1année)
Anode(s) (externe)	Vérification/remplacement		● / ○	● / ○	
Anode(s) (interne)	Vérification/remplacement				○
Passages de l'eau de refroidissement	Nettoyage		●	●	

Attache du capot	Vérification				•
Filtre carburant (disponible)	Vérification/Nettoyage	•	•	•	
Circuit carburant	Vérification	•	•	•	
Réservoir carburant (réservoir portable)	Vérification/Nettoyage				•
Huile du réducteur	Changement	•		•	
Points de graissage	Graissage			•	
Vitesse de traine (modèles carburateur)	Vérification/Ajustage	• / 0		• / 0	
Hélice et épingle de goupille	Opérations		•	•	
Liaison de variation/Câble de variation	Vérification/remplacement				0
Thermostat	Vérification				0
Liaison de la commande des gaz/Câble de la commande des gaz/	Vérification/Ajustage				0
Pompe à eau	Vérification				0
Huile moteur	Vérification/remplacement	•		•	
Filtre à huile	Changement				0
Bougie(s)	Nettoyage/Ajustage/Remplacement	•			•
Courroie de distribution	Vérification/remplacement			0	0
Jeu sous queue de soupape (OHC, OHV)	Vérification/Ajustage	0		0	

NOTE :

Lors de son fonctionnement en eau salée, dans l'eau tourmentée ou boueuse, le moteur doit être nettoyé avec de l'eau clair après chaque utilisation.

4 Transport et stockage

4.1 Transport

Le moteur hors-bord doit être tracté et stocké dans la position normale de fonctionnement. S'il y'a un dégagement insuffisant pour permettre cette position, tracté le moteur hors-bord dans la position incliné en utilisant un dispositif de support moteur.

PRUDENCE :

N'utilisez pas le levier ou la tirette du support d'inclinaison quand vous tractez dans le bateau. Le moteur hors-bord pourrait être secoué, se desserrer du support d'inclinaison et tomber.

AVERTISSEMENT :

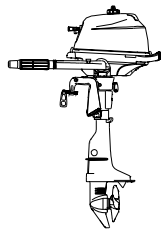
Ne vous mettez jamais sous la partie basse pendant que vous l'inclinez, même si une barre de support moteur est utilisée.

Lorsque vous transportez ou stockez le moteur hors-bord pendant qu'il est sur un bateau en marche, gardez-le suivant la manière décrite.

PRUDENCE :

Mettez une serviette ou quelque chose de similaire sous le moteur hors-bord pour le protéger des dommages éventuels.

Ne mettez pas le moteur hors-bord sur le coté (pas debout) avant d'avoir vidangé complètement l'huile du moteur, autrement l'huile pourrait entrer dans le cylindre et provoquer des problèmes moteurs.



4.2 Stockage

Quand vous stockez votre moteur hors-bord PARSUN pendant des périodes de temps prolongés (2 mois ou plus), plusieurs procédures importantes doivent être réalisées pour prévenir de dommages excessifs.

Il est conseillé d'avoir votre moteur hors-bord entretenu par un distributeur PARSUN agréé préalablement au stockage. Cependant, vous, le propriétaire, avec un minimum d'outils, pouvez réaliser les procédures suivantes.

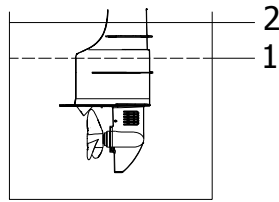
PRUDENCE :

Gardez le moteur hors-bord dans une position debout quand vous le transportez et le stockez. Si vous stockez ou transportez le moteur hors-bord sur le coté (pas debout), mettez le sur un coussin après avoir vidangé l'huile moteur complètement

Ne mettez pas le moteur hors-bord sur le coté avant d'avoir drainé complètement l'eau de refroidissement de celui-ci.

Entreposé le moteur hors-bord dans un lieu sec, bien aéré et pas en contact avec les rayons du soleil.

1. Nettoyez le corps du moteur hors-bord en utilisant de l'eau douce.
2. Mettez l'interrupteur d'alimentation de carburant dans la position fermé, déconnectez le circuit carburant et serrez la vis air vent si elle en est équipé.
3. Enlever le capot du moteur et le couvercle du silencieux.
4. Installez le moteur hors-bord sur le réservoir test.



1. Niveau d'eau le plus bas
2. Surface de l'eau

5. Remplissez le réservoir avec de l'eau douce jusqu'au-dessus du niveau de la plaque d'anti-cavitation.

PRUDENCE :

Si le niveau d'eau douce est au-dessous du niveau de la plaque d'anti-cavitation, ou si l'eau fournie est insuffisante, un grippage du moteur peut se produire.

6. Démarrez le moteur. Rincez le système de refroidissement. Rincez et mettez du starpilot en même temps, comme la pulvérisation du starpilot/lubrification du moteur est obligatoire pour prévenir la rouille du moteur.

AVERTISSEMENT :

Ne touchez pas ou n'enlevez pas de parties électriques quand vous démarrez ou pendant le fonctionnement.

N'approchez pas vos mains, cheveux et vêtements du volant moteur et des autres parties en rotation pendant que le moteur est en fonctionnement.

7. Faites fonctionner le moteur à vitesse maximale à vide pendant quelques minutes en position neutre.
8. Juste avant d'éteindre le moteur brumisez du starpilot alternativement dans chaque carburateur ou dans le trou du silencieux prévu pour mettre le starpilot, s'il en est équipé.
9. Si le starpilot n'est pas disponible, faites fonctionner le moteur à vitesse maximale à vide jusqu'à ce que le circuit carburant se vide et que le moteur s'arrête.
10. Si le starpilot n'est pas disponible, enlevez la (ou les) bougie(s). Mettez une cuillère d'huile moteur propre dans chaque cylindre. Faites tourner le moteur manuellement plusieurs fois. Remplacez les bougies.
11. Drainer le carburant du réservoir de carburant complètement.

5. Actions d'urgence.

5.1 Dommage lié à un impact.

Si le moteur hors-bord percute un objet dans l'eau, suivez la procédure ci-dessous :

1. Arrêtez le moteur immédiatement.
2. Inspectez les dommages éventuels du système de control et tous les composants.
3. Si un dommage est trouvé ou non, retournez au port le plus proche doucement et avec précaution.
4. Faites réaliser une inspection du moteur hors-bord par un distributeur PARSUN avant le faire fonctionner à nouveau.

5.2 Le démarreur ne fonctionne pas

Si le mécanisme de démarrage ne fonctionne pas, le moteur peut être démarré avec une corde de démarrage d'urgence.

AVERTISSEMENT :

Utilisez cette procédure uniquement en cas d'urgence et seulement pour retourner au port pour les réparations.

Quand la corde de démarrage d'urgence est utilisée pour démarrer le moteur, la protection de démarrage en vitesse ne fonctionne pas. Assurez-vous que le levier de commande à distance est en position neutre.

Assurez-vous que personne ne soit derrière vous quand vous tirez la corde de démarrage. Elle pourrait aller précipitamment derrière vous et blesser quelqu'un.

N'installez pas le mécanisme de démarrage ou le capot après que le moteur soit en fonctionnement. N'approchez pas vos vêtements et d'autres objets quand vous démarrez le moteur. Ne touchez pas le volant moteur ou d'autres parties mobiles quand le moteur est en fonctionnement.

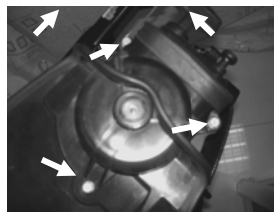
Ne touchez pas la bobine d'allumage, le fil de la bougie, l'antiparasite de la bougie ou d'autres composants électriques quand vous démarrez ou faites fonctionner le moteur.

La procédure est la suivante :

1. Enlevez le capot.
2. Enlever les boulons du réservoir de carburant



3. Pendant que vous soulevez le réservoir de carburant vers le haut, enlever l'écrou du boîtier du démarreur.



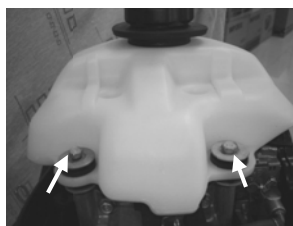
4. Pendant que vous soulevez le boîtier du démarreur vers le haut, déconnectez le fil du starter du carburateur.



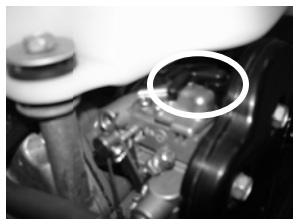
5. Enlever le boîtier du démarreur.
6. Installez le coffrage du volant moteur en installant les boulons.



7. Installez 2 boulons dans la section arrière du réservoir de carburant.



8. Préparez le moteur pour le démarrage. Pour plus d'information, voir la section 2.5.
9. Tournez le levier sur le carburateur pour faire fonctionner le système du starter quand le moteur est froid. Après le démarrage du moteur, retourner le levier à sa position d'origine.



10. Insérez la fin nouée du cordon de démarrage d'urgence dans l'encoche du rotor du volant moteur et enroulez le cordon plusieurs tours autour du volant moteur dans le sens des aiguilles d'une montre.
11. Tirez le cordon doucement jusqu'à sentir une résistance.



12. Donnez un coup fort en tirant de manière rectiligne pour faire tourner et démarrer le moteur. Répétez l'opération si nécessaire.

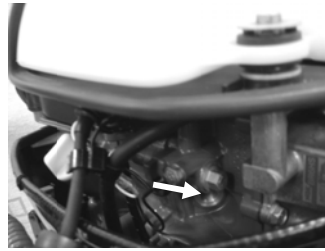
Traitement du moteur submergé.

Si le moteur hors-bord est submergé, emmenez-le immédiatement à un distributeur PARSUN. Autrement, de la corrosion peut apparaître presque immédiatement.

1. Éliminez complètement les polluants avec de l'eau douce.
2. Enlevez la (ou les) bougie(s), ensuite mettez le trou de la bougie en bas pour permettre à la boue ou aux polluants de se drainer.
3. Drainer le carburant du carburateur, du filtre à carburant et du circuit carburant. Vidanger l'huile moteur complètement.



4. Remplissez le fond du carter avec de l'huile moteur neuve.
5. Mettez du starpilot ou de l'huile motrice dans le carburateur et les trous des bougies pendant que vous démarrez le moteur.



6. Emmener le moteur hors-bord à un distributeur PARSUN dès que possible.

PRUDENCE :

N'essayer pas de faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il soit complètement inspecté.

6. Recherche de la cause des pannes

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Le démarreur ne fonctionne pas	Les composants du démarreur sont défectueux	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Le levier de commande de vitesse n'est pas au neutre	Basculer dans la position neutre
Le moteur ne démarre pas (le démarreur fonctionne)	Le réservoir de carburant est vide	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	Le carburant est pollué ou usagé	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	La (ou les) bougie(s) sont pollués ou de type incorrect	Inspecter la (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez avec un autre de modèle recommandé.
	Le (ou les) antiparasite(s) ne pas sont installé(s) correctement	Vérifiez et réinstallez le (ou les) antiparasites.
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté.	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés.
	Les parties de l'allumage sont défectueuses.	Faites réaliser un entretien par votre distributeur.
	Le cordon d'arrêt moteur n'est pas attaché.	Attachez le cordon
	Les parties internes du moteur sont endommagés.	Faites réaliser un entretien par votre distributeur.

Le moteur ralenti irrégulièrement ou cale.	Le (ou les) bougie(s) sont pollués ou de type incorrect.	Inspecter la (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez avec un autre de modèle recommandé.
	Le système de carburant est obstrué	Vérifiez si le circuit carburant est cisailé ou tortillé ou s'il y'a d'autres obstructions dans le système carburant
	Le carburant est pollué ou usagé.	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre

Continuation / ...1

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
	L'antiparasite de la bougie est incorrect	Inspectez et ajustez comme il est spécifié
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté.	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés
	L'huile motrice spécifiée n'a pas été utilisé	Vérifiez et remplacez l'huile comme spécifié
	Le thermostat est défectueux ou bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Les ajustements du carburateur ne sont pas corrects	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Le carburateur est bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La vis Air Vent sur le réservoir du carburant est fermée	Ouvrez la vis Air Vent
	L'ajustement de la soupape des gaz n'est pas correct	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La tirette du starter est tirée	Retournez à la position initiale
	L'angle du moteur est trop grand	Retournez à la position de fonctionnement normal
	L'hélice est endommagée	Réparez ou remplacez l'hélice

Perte de puissance moteur	L'angle de basculement est incorrect	Ajustez l'angle de basculement pour atteindre le fonctionnement le plus efficace
	Le moteur est monté à une hauteur d'entretoise incorrecte	Ajuster le moteur à la hauteur nécessaire de l'entretoise
	Le bas de caisse du bateau est pollué avec la croissance marine.	Nettoyer le bas de caisse du bateau

Continuation /...2

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Perte de puissance moteur	Les mauvaises herbes ou d'autres matières étrangères sont emmêlés sur le mécanisme.	Enlevez les matières étrangères et nettoyez la partie basse
	Le (ou les) bougie(s) sont polluée(s) ou de type incorrect	Inspectez le (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez la (ou les) avec le modèle recommandé
	Le système carburant est obstrué	Vérifiez si le circuit carburant est cisailé ou tortillé ou s'il y'a d'autres obstructions dans le système carburant
	Le filtre à carburant est bouché	Nettoyez et remplacez avec le modèle recommandé
	Le carburant est pollué ou usagé	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	L'antiparasite de la bougie est incorrect.	Inspectez et ajustez-le comme il est spécifié
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés
	Les parties de l'allumage ne fonctionne pas	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	L'huile motrice spécifiée n'a pas été utilisé	Vérifiez et remplacez l'huile comme spécifié
	Le thermostat est défectueux ou bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur

	La vis Air Vent sur le réservoir du carburant est fermée	Ouvrez la vis Air Vent
	Le (ou les) bougie(s) spécifié(s) n'ont pas été utilisé(s)	Vérifiez et remplacez le (ou les) bougies comme spécifié

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Le moteur vibre excessivement	L'hélice est endommagée	Réparez ou remplacez l'hélice
	L'arbre de l'hélice est endommagé	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Les mauvaises herbes ou d'autres matières étrangères sont emmêlés sur l'hélice	Enlevez et nettoyez l'hélice
	Le boulon du montage du moteur est desserré	Serrez le boulon
	L'axe de direction est desserré	Serrez-le
	L'axe de direction est endommagé	Faites réaliser un entretien par votre distributeur

7. Diagramme du circuit

