

FICHE TECHNIQUE MOTEUR 2GM20

Puissance maxi vilebrequin	18,2 hp	3600 T/mn
Puissance maxi vilebrequin c< CONT	16 hp	3400 T/mn
Nb cyl	2	
Cylindrée	0,636 L	
Ralenti	850/25 t/mn	
T/mn regulation a vide	3800/3850 t/mn	
Type d'injection	A chambre de précombustion / Swirl	
Turbo	NON	Waste gate NON
After cooler	NON	
Capacité de la batterie	70AH mini	Voltage 12V
Capacité liquide de refroidissement	eau de mer litres	
Capacité d'huile	2 litres	
Diamètre entrée d'eau	14 mm	
Diamètre entrée gas oil	INT 8 mm	
Pression d'alimentation	0,1 kg/cm ²	WOT
Diamètre échappement	45 mm	
Contre pression échappement	0,07 kg/cm ²	WOT
Température échappement	580 °C	WOT
Pression d'air	kg/cm ²	WOT
Distorsion de la culasse	0,02 neuve	0,07mm usure
Angles des soupapes	adm 90° echt 90°	
Largeur des sieges	adm 1,77 mm	usure
	echt 1,77 mm	usure
ceci est la portée des soupapes sur le siège		
Diamètre queue de soupape	adm 7 mm	6,9 mm usure
	ech 7 mm	6,9 mm usure
Diamètre int guides soupapes	adm/ech 7 mm	7,08 mm usure
Retrait des soupapes	Adm/ech 0,95 mm	1,25 mm usure
Espace entre piston et culasse	0,70 mm	
Serrage culasse	M12 12 mkg M8 3mkg vis huilées	
Reglage des culbuteurs mot froid	Adm 0,20mn/Ech 0,20mn	
Compressions a 250t/mn	33 bar/kg,cm ² mini 28 ±	<i>326 Avril 2017.</i>
Avance a l'injection	15°+ ou -1°	
Pression d'ouverture des injecteurs	170 kg/cm ²	
Type de pompe	Type YPFR	
Pistons avec pissettes	NON	
Jeu à la coupe des segments	0,20/0,40 mm	USU 1,50mm
Reperes segments	TOP	
Latéral des bielles	0,2/0,40	0,45 usure
Serrage des bielles	2,5 m/kg	
Lateral du vilbrequin	0,13/0,22mm	0,30 usure
Hauteur des cames	33 mm pompe GO	35 mm Adm/Ech 34,7 usure